

| | | | | |
|--------------------------------|---|-----------------|--|---|
| Jednostka projektowania |  | | REM PROJEKT Marcin Łukasiewicz, ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice NIP: 836-159-60-24 Regon: 100434534 | |
| | Adres do korespondencji: ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa tel./fax: /22/ 403 03 07; e-mail: rowerympr@gmail.com | | | |
| Inwestor: |  | | ZARZĄD POWIATU ELCKIEGO, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4, 19-300 Elk | |
| Faza opracowania: | PROJEKT BUDOWLANY - TECHNICZNY BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ | | | |
| Adres inwestycji: | GMINA KALINOWO | | | |
| Nazwa zamierzenia budowlanego: | ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYM W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW Przebudowa sieci telekomunikacyjnej | | | |
| Spis zawartości: | WEDŁUG STR. 3 OPRACOWANIA | | | |
| | | | | |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant: | Janusz Korbaś | telekomunikacja | DTT-TU/02249/02/U |  |
| Data opracowania: | Grudzień 2025 r. | Egzemplarz: | | |
| | | 1 | 2 | 3 |

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU
SĘDKI – BORZYM W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW


PROJEKT TECHNICZNY BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

| | |
|---|-----------|
| A. CZĘŚĆ OPISOWA | 5 |
| 1. Przedmiot i zakres opracowania..... | 5 |
| 2. Podstawa opracowania | 5 |
| 3. Lokalizacja inwestycji..... | 5 |
| 4. Autor opracowania | 6 |
| 5. Inwestor | 6 |
| 6. Warunki gruntowo-wodne | 6 |
| 7. Istniejące zagospodarowanie terenu | 6 |
| 8. Projektowane zagospodarowanie terenu | 7 |
| 8.1. Zakres robót budowlanych | 7 |
| 8.2. Uzbrowienie terenu (przebudowa kolizji)..... | 7 |
| 9. Zestawienie materiałów podstawowych..... | 8 |
| B. WARUNKI, OPINIE | 9 |
| C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 14 |
| 1. Plan orientacyjny | 1: 25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny..... | 1: 500 |
| 3. Przekroje poprzeczne | 1:100 |

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2025 poz. 418) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: „ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI – BORZYMY W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW”, w stadium projektu technicznego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, umową Nr 32/2024 z dnia 20.08.2024r. na opracowanie dokumentacji projektowej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

| Funkcja | Imię Nazwisko | Uprawnienia | Specjalność | Data | Podpis |
|------------|---------------|-------------------|-------------------|---------|---|
| Projektant | Janusz Korbaś | DTT-TU/02249/02/U | telekomunikacyjna | 12.2025 |  |

Warszawa, grudzień 2025r.

DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3da pkt 1) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 418) – brak wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych dla osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

Zgodnie z art. 34 ust. 3da pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 418) – brak wymogu dołączenia kopii zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego dla osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane

Osoby wpisane do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane:

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień |
|----------------------------------|-----------------|-------------------|
| Projektant br. telekomunikacyjna | Janusz Korbaś | DTT-TU/02249/02/U |

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnych w związku z budową drogi dla rowerów wzdłuż drogi powiatowej nr 1884N w gminie Kalinowo. Przedsięwzięcie realizowane jest w ramach zadania budowy trasy rowerowej pn.: "Z bocianem przez EGO! - utworzenie subregionalnego szlaku rowerowego". Opracowanie ma na celu utworzenie szlaku zapewniającego bezpieczne i komfortowe warunki dla rowerzystów.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są:

- [1]. Umowa nr 60/2025 z dn. 04.04.2025 r. pomiędzy Powiatem Ełckim, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk, reprezentowanym przez Przewodniczącego Zarządu Powiatu – Marka Chojnowskiego, a przedsiębiorstwem REM Projekt Marcin Łukasiewicz, ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice, reprezentowanym przez Marcina Łukasiewicza;
- [2]. Opis przedmiotu zamówienia;
- [3]. Koncepcja programowo-przestrzenna budowy trasy dla rowerów wraz z infrastrukturą towarzyszącą „Z bocianem przez EGO!” opracowana przez firmę M&G Consulting Marketing (październik 2023 r.);
- [4]. Mapy zasadnicze;
- [5]. Dokumentacja geotechniczna warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- [6]. Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- [7]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., późn. zm.);
- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
- [9]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60, t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222 z 2025 r. poz. 641);
- [10]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414, t.j. Dz. U. 2025 r. poz. 418);
- [11]. Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- [12]. Uzgodnienia ze Stowarzyszeniem EGO Kraina Bociana oraz Powiatem Ełckim.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa część inwestycji została zlokalizowana w gminie Kalinowo (województwo warmińsko-mazurskie, powiat ełcki), na odcinku drogi powiatowej nr 1884N od km 7+780 do 14+375.

4. AUTOR OPRACOWANIA



REM PROJEKT Marcin Łukasiewicz,
ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice

5. INWESTOR



ZARZĄD POWIATU EŁCKIEGO,
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4,
19-300 Ełk

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Podłoże gruntowe terenów po których przebiega trasa „Z bocianem przez EGO!”, do zbadanej głębokości 1,0 – 4,5 m p.p.t., charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne.

Szczegółowe dane na temat warunków gruntowo-wodnych zawiera „Opinia geotechniczna” wykonana na potrzeby projektowanej trasy rowerowej, stanowiąca integralną część dokumentacji projektowej.

7. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany szlak rowerowy w całym swoim przebiegu, zlokalizowano w sąsiedztwie bardzo zróżnicowanych terenów, na które składają się obszary zabudowy miejskiej i wiejskiej, tereny turystyczne, zbiorniki wodne, a także tereny rolne, pastwiska i obszary leśne.

Trasa „Z bocianem przez EGO!” w obszarze podlegającym niniejszemu opracowaniu biegnie wzdłuż drogi powiatowej, posiadającej w stanie istniejącym jezdnię asfaltową, której szerokość waha się między 4,0 m a 6,0 m. Wskazany w pkt 3 opisu odcinek przebiega zarówno w terenie zabudowanym, w otoczeniu mieszkaniowej zabudowy jednorodzinnej, oraz w terenie niezabudowanym, w otoczeniu terenów rolnych i obszarów leśnych.

W pasie drogowym DP1884N zlokalizowany jest rurociąg 4xHDPE 40/3,7 z kablem światłowodowym stanowiący element Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach opracowania zaprojektowano budowę drogi dla rowerów o nawierzchni asfaltowej biegnącej wzdłuż jezdni drogi powiatowej na terenie gminy Kalinowo.

8.1. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt zakłada wykonanie przebudowy sieci telekomunikacyjnych w miejscach kolizji z projektowaną drogą dla rowerów gdzie nie byłoby zachowane normatywne przykrycie.

8.2. UZBROJENIE TERENU (PRZEBUDOWA KOLIZJI)

Na odcinku kolizji z projektowaną drogą dla rowerów wciągu drogi powiatowej DP1884N w kilometrażu:

- od km 8+820 do km 8+855 (odcinek ok. 36,0 m)
- od km 9+005 do km 9+030 (odcinek ok. 12,0 m)
- od km 10+745 do km 10+790 (odcinek ok. 39,0 m)
- od km 11+620 do km 11+780 (odcinek ok. 170,0 m)
- od km 11+820 do km 12+070 (odcinek ok. 246,0 m)
- od km 12+140 do km 12+180 (odcinek ok. 37,0 m)

rurociąg kablowy z rur 4xHDPE40/3,7 należy przebudować poprzez przełożenie na nowy m bez ingerencji w kable zlokalizowane w tym rurociągu. W miejscach skrócenia długości trasowej nadmiar rurociągu wykorzystać do jego zagłębienia.

Ponadto istniejący zasobnik oznaczony **ZZ_353_05_C** ze złączem **ZP_353_01_C** należy wymienić (przebudować) na studnię kablową typu SKR-2. Studnię wyposażać w pokrywę zewnętrzną typu ciężkiego 600x1000 (kl. B-250) z systemem zasuwowo-ryglowym. Wietrznik pokrywy winien być z logo Województwa Warmińsko Mazurskiego. Osłonę złącza zamontować do ściany studni dedykowanym uchwytem a zapasy kabli zwinąć na stelażach zapasu.

Zachować ciągłość taśmy lokalizacyjno-pomiarowo-ostrzegawczej (z metalową wkładką) a w przypadku jej uszkodzenia należy bezwzględnie dokonać jej naprawy (połączenia) dedykowanymi złączami. Uszkodzone odcinki taśmy ostrzegawczej należy uzupełnić. W studni kablowej taśmę należy zakończyć na zaciskach w puszcze hermetycznej. Taśmę lokalizacyjno-ostrzegawczą prowadzić po jednej ze ścian studni w rurce typu peszel. Mocować uchwytami/obejmami.

Prace w bezpośrednim sąsiedztwie linii światłowodowej z czynnymi kablami **prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności bez użycia sprzętu mechanicznego.**

Po zakończeniu robót budowlano – montażowych Wykonawca wykona i przedstawi Operatorowi:

- a) protokoły z pomiarów ciśnienia i kalibracji niewypełnionych/pustych rur rurociągu,
- b) protokoły z pomiarów ciągłości taśmy lokalizacyjnej,

c) geodezyjną dokumentację powykonawczą.

Całość prac wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w warunkach technicznych Operatora – znak RSS.501.2.24.2025 z dnia 20-10-2025 – stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania.

9. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH

| Lp. | Nazwa | J.m. | Ilość |
|------------|-----------------------------------|-------------|--------------|
| 1 | Studnia kablowa SKR-2 | kpl | 1 |
| 2 | Stelaż zapasu kabla Sz 2.2 | szt | 2 |
| 3 | Puszka instalacyjna - hermetyczna | szt | 1 |

B. WARUNKI, OPINIE

Olsztyn, dnia 20.10.2025r.

Inwestor:

Stowarzyszenie Powiatów, Miast i Gmin
„Z Bocianem przez EGO!”
19-300 Elk, ul. Jana i Hieronima Małeckich 3/6

Jednostka Projektowa:

REM PROJEKT Marcin Łukasiewicz
00-676 Warszawa, ul. Marszałkowska 55/73

Nr pisma: **RSS.501.2.24.2025**

Dotyczy: Warunki techniczne przebudowy/zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego dla zadania: „Budowa drogi dla rowerów wzdłuż drogi powiatowej nr 1884N w miejscowości Borzymy, gmina Kalinowo, powiat elcki w ramach zadania „Z bocianem przez EGO! – utworzenie subregionalnego szlaku rowerowego”.

Warmińsko-Mazurskie Centrum Nowych Technologii w Olsztynie, ul. Bartosza Głowackiego 14, 10-448 Olsztyn w osobie podmiotu uprawnionego do prowadzenia działalności telekomunikacyjnej, zarządzający Regionalną Siecią Szerokopasmową Województwa Warmińsko-Mazurskiego informuje co następuje:



w odpowiedzi na pismo nr EGO/057/ST/08-10/2025 z dnia 08.10.2025r. dotyczący planowanej „Budowy drogi dla rowerów wzdłuż drogi powiatowej nr 1884N w miejscowości Borzymy, gmina Kalinowo, powiat elcki w ramach zadania „Z bocianem przez EGO! – utworzenie subregionalnego szlaku rowerowego”, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią szerokopasmową eksploatowaną przez Warmińsko-Mazurskie Centrum Nowych Technologii (zwane dalej „WMCNT”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać zabezpieczenie/przełożenie/przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

1. W przypadku jeżeli występuje konieczność przebudowy sieci należy projektować na terenie który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana w gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci oraz gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora.
2. Rurociąg składa się z czterech rur (4xHDPEØ40/3,7) ułożonych w profilu 2x2. Każda z rur jest oznaczona wyróżnikiem innego koloru (1 – biały, 2 – niebieski, 3 – zielony, 4 – czerwony). Bezpośrednio na rurociągu jest ułożona taśma ostrzegawcza z metalową wkładką umożliwiającą detekcję kabla, natomiast w połowie wykopu jest ułożona taśma ostrzegawcza. Taśma ostrzegawczo-lokalizacyjna (z metalową wkładką) jest wprowadzana do studni i zakończona w puszcze elektroinstalacyjnej. Przy zasobnikach jest wprowadzana do słupka oznaczeniowo-pomiarowego, który również posiada wbudowaną puszkę. W przypadku budowy/przebudowy studni/zasobnika należy odtworzyć sposób wykonania zakończenia taśmy ostrzegawczo-sygnałowej zgodnie z istniejącą siecią.



3. Na jednym z końców rury osłonowej oraz miejsca połączenia rurociągu kablowego istniejącego z rurociągiem projektowanym oznaczyć znacznikami EMS 1250.
4. Na całej długości trasy rurociągu jest ułożona taśma ostrzegawczo-lokalizacyjna z polietylenu w kolorze pomarańczowym z napisem: „UWAGA! KABEL OPTOTELEKOMUNIKACYJNY” ułożona bezpośrednio nad

rurociągiem, wyprowadzona na słupki oznaczeniowo-pomiarowe (SOP) oraz taśma ostrzegawcza z polietylenu w kolorze pomarańczowym z napisem: „UWAGA! KABEL OPTOTELEKOMUNIKACYJNY” (w połowie głębokości wykopu).

5. W przypadku przzerwania taśmy lokalizacyjno-pomiarowo-ostrzegawczej (z metalową wkładką) należy bezwzględnie dokonać jej naprawy (połączenia) dedykowanymi złączami. Uszkodzone odcinki taśmy ostrzegawczej należy uzupełnić.
 6. W przypadku wprowadzenia taśmy lokalizacyjno-ostrzegawczej do studni kablowej należy ją zakończyć na zaciskach w puszcze hermetycznej. Taśmę lokalizacyjno-ostrzegawczą prowadzić po jednej ze ścian studni w rurce typu peszel. Mocować uchwytami/obejmami.
 7. W przypadku konieczności zaprojektowania zasobników kablowych należy je lokalizować w miarę możliwości w miejscach łatwo dostępnych, nie narażonych na zalewanie, podmywanie lub osuwanie się gruntu. Znacznik magnetyczny EMS1255 należy umieścić bezpośrednio na zasobniku. Rurociągi doprowadzone do zasobników, a także ułożone w nich kable nie mogą być narażone na zgniatanie w razie przypadkowych ruchów zasobnika w ziemi. Do zasobnika kablowego należy wprowadzić wszystkie rury rurociągu kablowego, przecięta ma być tylko rura z kablem światłowodowym, którą po wyłożeniu kabla należy uszczelnić systemowo. W dokumentacji powykonawczej podać domiar lokalizacji zasobnika kablowego w odniesieniu do słupka SOP.
 8. Pod nowo projektowanymi drogami/wjazdami/cięgami pieszo-rowerowymi rurociąg RSS należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną Ø160 przez całą szerokość jezdni (w miejscach gdzie nie występuje dodatkowe zabezpieczenie). W przypadku zamiany kierunku projektowanego rurociągu (na załamaniach) – rurociąg należy oznaczyć znacznikiem elektromagnetycznym EMS 1250. W przypadku projektowanych zasobników kablowych należy każdy nowo posadowiony zasobnik oznaczyć znacznikiem elektromagnetycznym EMS 1255.
 9. W projekcie należy wskazać, iż w przypadku prowadzenia prac niwelacyjnych i stwierdzeniu, iż głębokość istniejącego rurociągu RSS nie spełnia wymaganej normy ułożenia (minimum 0,7-1,0m od rzędnej terenu), należy infrastrukturę RSS zagłębić w miejscu wypłyca.
 10. W miejscach w których projektowana droga pokrywa się z istniejącymi studniami RSS wysokość ramy wraz z pokrywą studni należy dopasować do rzędnej projektowanej drogi – regulacja ramy wraz z pokrywą. W przypadku budowy nowych studni należy planować minimum studnie typu SKR-1 z ramą i pokrywą z logo Województwa Warmińsko Mazurskiego. Rama wraz z pokrywą powinny posiadać system ryglowo-zasurowy.
- 
11. Wprowadzony rurociąg kablowy do istniejącej lub nowo wybudowanej studni powinien być prowadzony przy jednej ze ścian studni i mieć zachowaną ciągłość. Do studni rurociąg wprowadzać w miejscach dedykowanych w korpusie studni. Przestrzeń pomiędzy korpusem studni a rurociągiem uszczelnić zaprawą elastyczną. Ramę dla pokrywy mocować do korpusu zaprawą cementową.
 12. W projekcie wykonawczym należy wyszczególnić wszystkie materiały niezbędne do przebudowy infrastruktury RSS – dołączyć zestawienie materiałów dla sieci RSS.
 13. W projekcie należy uwzględnić po wykonaniu przebudowy/rozbudowy drogi wykonanie kalibracji wolnych rur.
 14. Zastosowane kable w sieci RSS są konstrukcji wg polskiego systemu kodowania Z-XOTKtd 120J [A-DQ (ZN) 2Y 120E]. W projekcie należy zaplanować tożsame.



15. Kolorystyka włókien w tubie:

- 1) Czerwony
- 2) Zielony
- 3) Niebieski
- 4) Biały
- 5) Fioletowy
- 6) Pomarańczowy
- 7) Szary
- 8) Żółty
- 9) Brązowy
- 10) Różowy
- 11) Czarny
- 12) Turkusowy

16. Złącza kablowe należy planować całymi odcinkami, celem uzyskania nie gorszych parametrów kabla, niż są obecnie. Należy zastosować osłonę złącza FOSC-400-B4-S24-4 lub tożsamą.

17. W przypadku konieczności wykonania złącza na kablu A-DQ ZN (2Y) 12E/OTK_352 preferowana studnia to SK_352_04_C (m. Kulesze).

1. Standard złączy na sieci RSS to SC/APC.
2. Po przebudowie i przełączeniu kabla wykonać pomiary reflektometryczne jednostronne z użyciem długości fal 1310nm i 1550nm celem ustalenia poprawności wykonanych prac.
3. Jeżeli zajdzie konieczność wykonania przełączenia kabla, wówczas w projekcie zawrzeć informację, iż należy wystąpić do WMCNT o prace planowe (okno serwisowe) na prace od godz. 22.00 do godz. 6.00 następnego dnia minimum na 12 dni przed planowanym przełączeniem. Przekroczenie czasu okna serwisowego będzie traktowane jako awaria.
4. Przebudowany kabel należy oznaczyć w sposób trwały przewieszkami identyfikacyjnymi według wzoru:



5. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
6. Na zabezpieczenie linii światłowodowej RSS należy opracować szczegółowy projekt wykonawczy, który należy uzgodnić z WMCNT.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie zatwierdzonego przez WMCNT projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej. Projekt wykonawczy (1 egzemplarz + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Warmińsko-Mazurskie Centrum Nowych Technologii w Olsztynie, ul. Bartosza Głowackiego 14, 10-448 Olsztyn lub w formie elektronicznej na adres e-mail: uzgodnienia.rss@wmcnt.pl.
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.

9. Niniejsze warunki techniczne są ważne przez okres 12 miesięcy. Po utracie ważności warunków, należy wystąpić do WMCNT o wydanie nowych.
10. Wydane warunki techniczne obejmują jedynie infrastrukturę Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

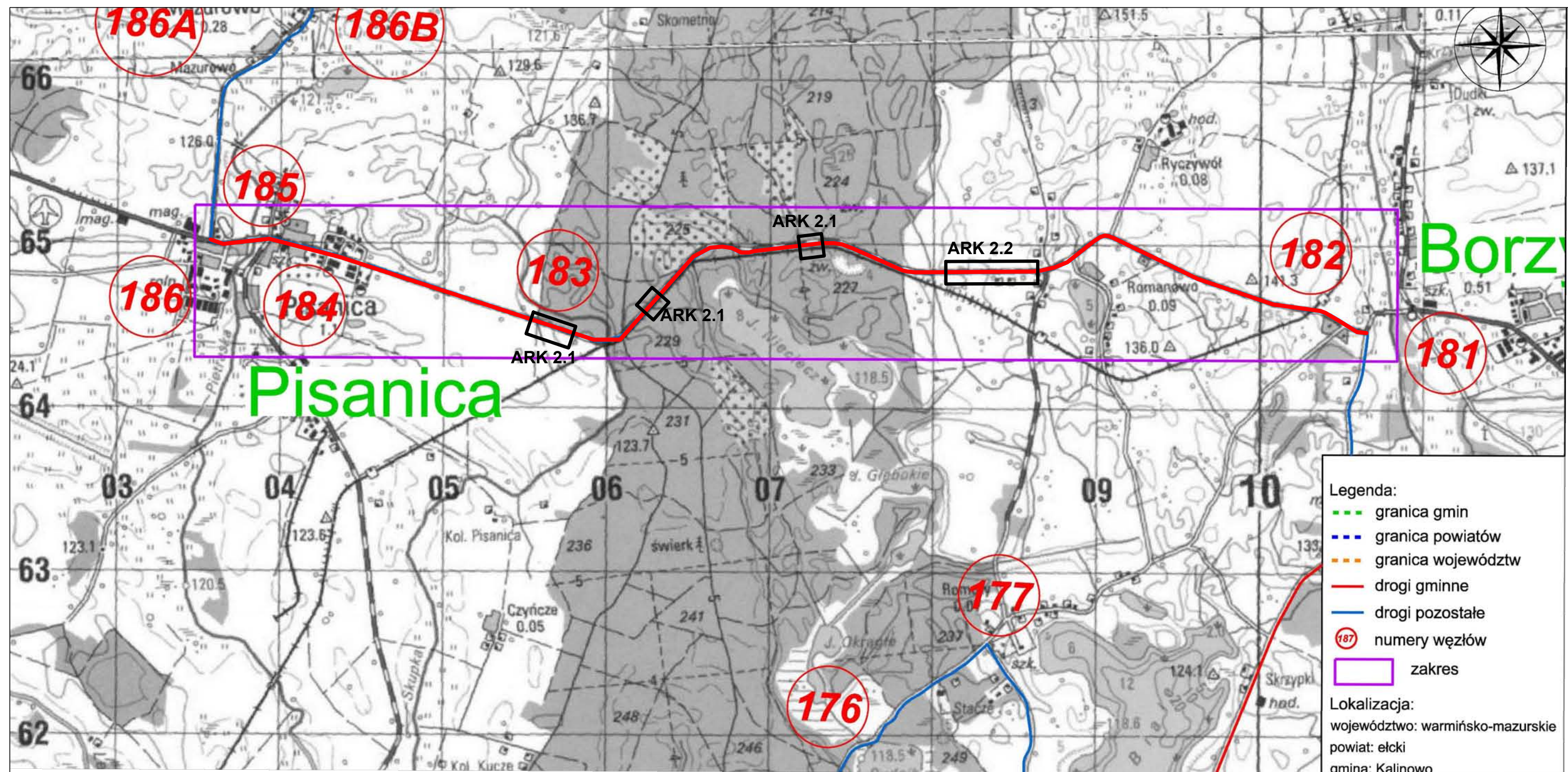
Opracował:
Łukasz Małaczek
Główny Specjalista
Biuro Regionalnej Sieci Szerokopasmowej
Warmińsko Mazurskie Centrum Nowych Technologii
tel. 667 505 029
e-mail: l.malaczek@wmcnt.pl


Łukasz Artur
Małaczek

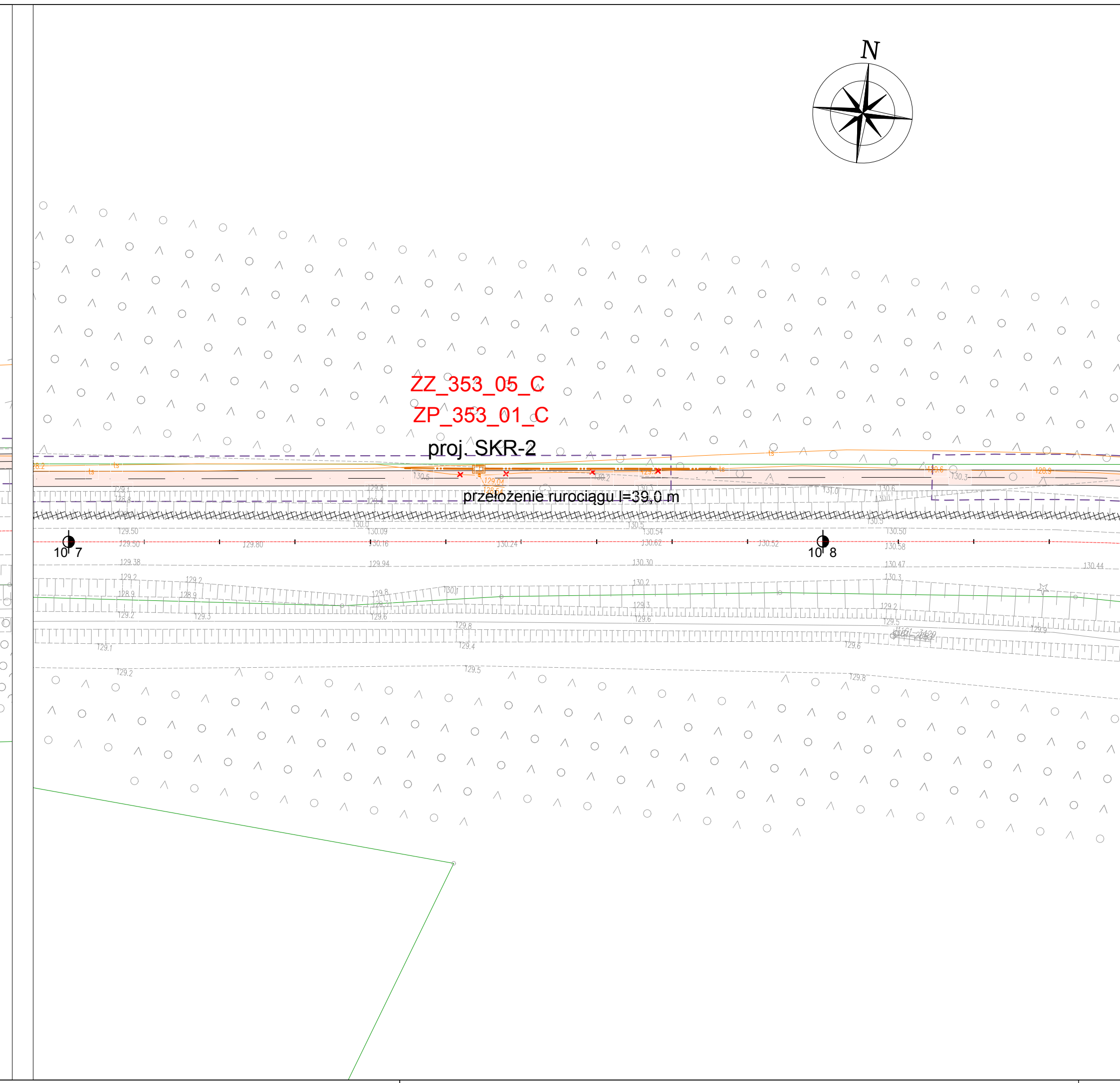
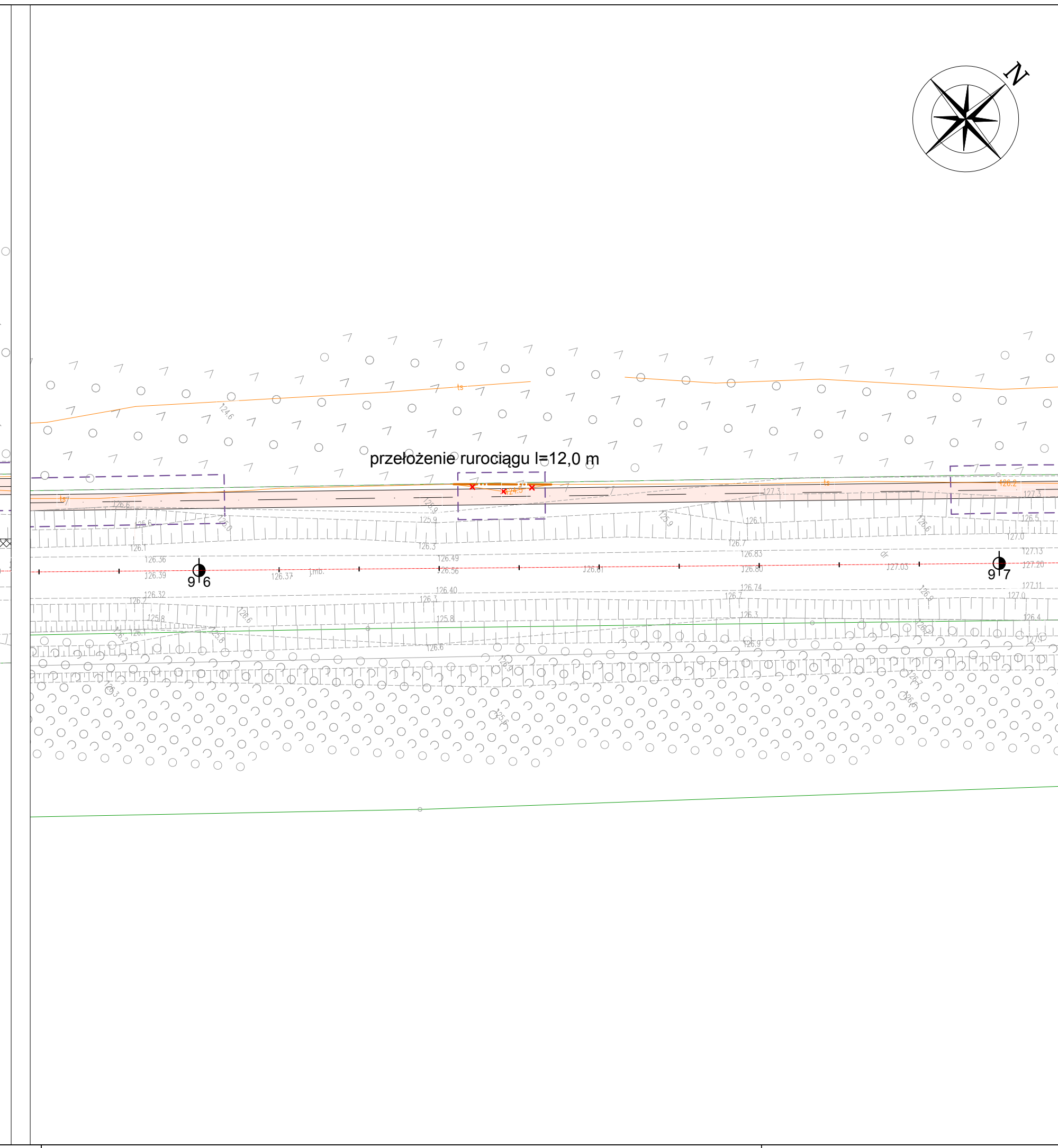
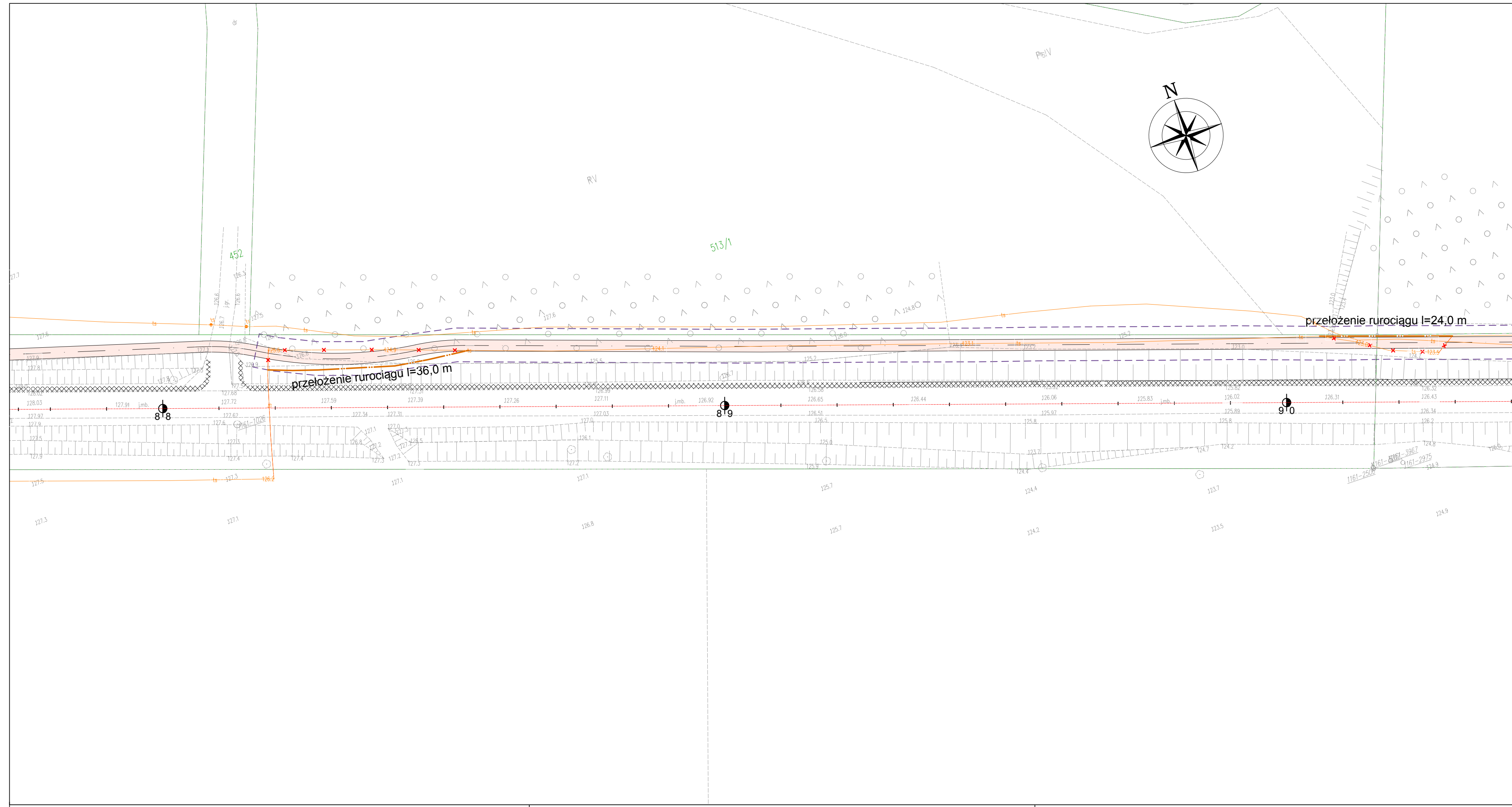
Elektronicznie podpisany przez
Łukasz Artur Małaczek
Data: 2025.10.20 09:19:46 +02'00'

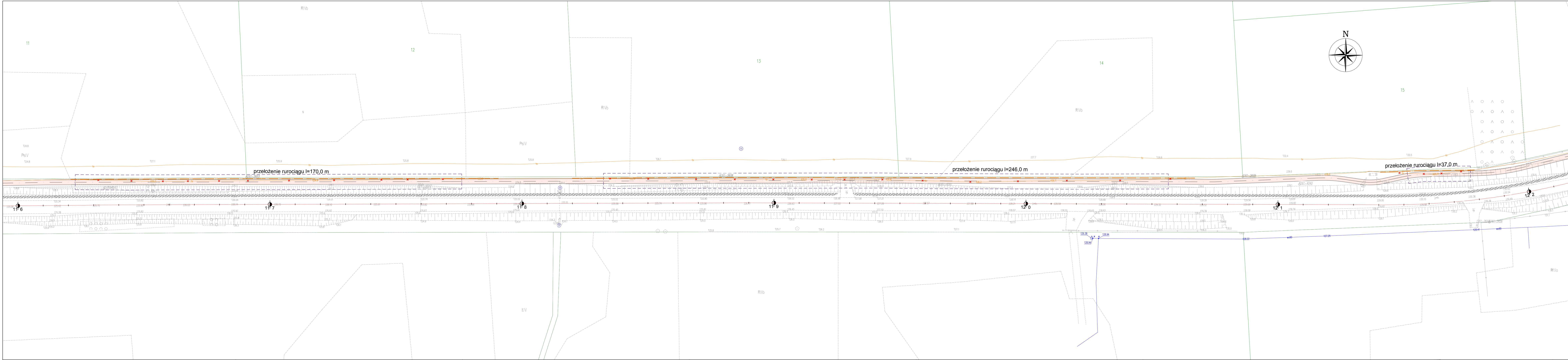
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|------------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny..... | 1:25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny..... | 1:500 |
| 3. Przekroje poprzeczne..... | 1:100 |



| | | | | | | | | |
|--------------------|---|-----------------|--|---|-------------|---|--------|---------|
| Inwestor: |  ZARZĄD POWIATU ELCKIEGO , ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4, 19-300 Elk | Autor: |  REMPROJEKT biuro projektów drogowych REM Projekt Marcin Łukasiewicz ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice | | | | | |
| Tytuł projektu: | ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI - BORZYM W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW | | | | | | | |
| Faza opracowania: | PROJEKT TECHNICZNY | | Branża: | TELEKOMUNIKACJA | | | | |
| Nazwa rysunku: | ORIENTACJA | | Data: | 12.2025 | Nr rysunku: | 1 | Skala: | 1:10000 |
| Zespół projektowy: | | | | | | | | |
| Branża | Stanowisko | Imię i nazwisko | | Uprawnienia | | Podpis | | |
| telekom. | Projektant: | Janusz KORBAŚ | | Nr ewid. DTT-TU/02249/02/U w specjalności telekomunikacyjnej | |  | | |
| | | | | | | | | |





OZNACZENIA :

- istn. rucociąg RSS
- odcinek do demontażu
- proj. rucociąg

| | | | |
|---|-------------------------|---|---|
| Inwestor: <div></div> ZARZĄD POWIATU ELCKIEGO , ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4, 19-300 Elk | | Autor: <div> REMPROJEKT biuro projektów drogowych</div> REM Projekt Marcin Łukasiewicz ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice | |
| Tytuł projektu: ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI - BORZYMY W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW | | | |
| Faza opracowania: PROJEKT TECHNICZNY | | Branża: TELEKOMUNIKACJA | |
| Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY | Data: 12.2025 | Nr rysunku: 2.2 | Skala: 1:500 |
| Zespół projektowy: | | | |
| Branża | Stanowisko | Imię i nazwisko | Uprawnienia |
| telekom. | Projektant: | Janusz KORBAŚ | Nr ewid. DTT-TU/02249/02/U w specjalności telekomunikacyjnej |
| | | |  |

| Odleglosci | Rzeczne proj. | Rzeczne Istn. |
|------------|---------------|---------------|
| 135.56 | 134.77 | 135.56 |
| 135.47 | 134.80 | 135.47 |
| 135.07 | 134.87 | 135.07 |
| 134.59 | 134.82 | 134.59 |
| 134.84 | 9/7 | 134.84 |
| 134.69 | 134.80 | 134.69 |
| 134.63 | 134.78 | 134.63 |
| 134.54 | 134.78 | 134.54 |

Odległości

Rzeczne proj.

Rzeczne Istn.

| Stacja | Wysokość [m] |
|--------|--------------|
| 13412 | 134.00 |
| 13400 | 133.32 |
| 13293 | 132.76 |
| 13271 | 132.71 |
| 13273 | 132.73 |
| 13275 | 132.75 |
| 13276 | 132.76 |
| 13271 | 132.71 |
| 13261 | 132.61 |
| 13253 | 132.53 |

Odczytanie z rysunku:

| Rzędne proj. | Rzędne istn. | Różnica |
|--------------|--------------|---------|
| 125.29 | 125.29 | -0.87 |
| 125.20 | 125.22 | -0.02 |
| 125.24 | 125.24 | -0.04 |
| 125.24 | 125.24 | -0.44 |
| 125.26 | 125.23 | -0.03 |
| 125.24 | 125.24 | -0.44 |
| 125.24 | 125.23 | -0.01 |
| 125.24 | 125.08 | -0.16 |
| 125.24 | 125.38 | -0.14 |

[illegible]

Odleglosci

Rzeczne proj.

Rzeczne istn.

Profile view of the road cross-section showing elevation (Rz. Istn.) and distance (Odleglosci) from the start of the section. The profile shows a road with a central section at a constant elevation of 127.0m, flanked by embankments. The elevation scale ranges from 125.0m to 129.0m. The distance scale ranges from 127.00 to 127.70. Key points on the profile are marked with elevations: 127.00, 127.13, 127.15, 127.17, 127.19, 127.24, 126.94, 126.77, 126.95, 127.64, and 127.70. A blue circle marks a point at 127.17m elevation and 127.17m distance.



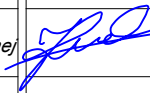
Odległość

Rz. proj.

Rz. istn.

| Stacja | Wysokość [m] | Widok |
|--------|--------------|-------|
| 123+66 | 125.66 | |
| 123+67 | 125.67 | |
| 123+69 | 125.69 | |
| 124+70 | 125.70 | |
| 124+71 | 125.71 | |
| 124+72 | 125.72 | |
| 124+73 | 125.73 | |
| 124+74 | 125.74 | |
| 124+75 | 125.75 | |

[illegible]

| | | | | | |
|--------------------|-------------|---|--|--|---|
| Inwestor: | |  ZARZĄD POWIATU ELCKIEGO, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4, 19-300 Elk | | Autor:  REM PROJEKT biuro projektów drogowych REM Projekt Marcin Łukasiewicz ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skieniewiec | |
| Tytuł projektu: | | ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI - BORZYM W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW | | | |
| Faza opracowania: | | PROJEKT TECHNICZNY | | Branża: TELEKOMUNIKACJA | |
| Nazwa rysunku: | | PRZEKROJE POPRZECZNE | | Data: | Nr rysunku: 3.1 Skala: 1:100 |
| Zespół projektowy: | | | | | |
| Branża | Stanowisko | Imię i nazwisko | | Uprawnienia | Podpis |
| telekom. | Projektant: | Janusz KORBAŚ | | Nr ewid. DTT-TU/02249/02/U w specjalności telekomunikacyjnej |  |
| | | | | | |

